



2014

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE TRENTO - BOLZANO

REGOLAMENTO REGIONALE 2014 MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2014 il Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°8 prove (**max 10 prove**).

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trentino - Alto Adige avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30.00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2014. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2014.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 40,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 10,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





2014

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2014, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) **SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**
b) **Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2014).**

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (da 40 anni)	da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T
125	Fuoristrada (Under/Over 19)	da 100cc a 125cc 2T
	Fuoristrada (Under 17) MiniyounG (minimo 13 anni)	
65/DEBUTTANTI	MiniyounG (nati nel 2005 e 2006)	fino a 65cc 2T
65/CADETTI	MiniyounG (nati nel 2003 e 2004)	fino a 65cc 2T
85/JUNIOR	MiniyounG (nati nel 2002 e 2003)	fino a 85cc 2T-150cc 4T
85/SENIOR	MiniyounG (nati nel 2000 e 2001)	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

VI. ISCRIZIONI

ISCRIZIONE AL CAMPIONATO: I piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile www.fmitrento.it, confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica 2014 con l'assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati. La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione del Regolamento del Campionato Regionale e delle Norme Sportive vigenti (Nazionali e Territoriali). Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi o il cambio di cilindrata.

L'iscrizioni ad ogni manifestazione, dovranno essere inoltrate all'organizzatore, almeno 7 giorni prima della manifestazione a mezzo fax o mail.

In alternativa a quanto sopra è prevista l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni gara, da inviare al numero 320 204 10 40 con il seguente testo: 032 (data gara) (data della gara = ggmm). Le iscrizioni dovranno essere fatte almeno 2 giorni prima [ore 24:00] e non prima di 14 giorni d'anticipo [ore 0:00] rispetto alla data della Manifestazione, e per ogni singola Gara. A conferma si riceverà un SMS di ISCRIZIONE ACCETTATA: con [data gara], e [località pista].

Le iscrizioni pervenute agli organizzatori dopo i termini sopra riportati, potranno non essere accettate o gravate di una tassa aggiuntiva di iscrizione di € 10,00.

L'elenco completo dei PILOTI ISCRITTI è consultabile nella pagina FMI contenuta in



2014

motore, ecc....) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e direttore di gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

I CO.RE. di Trento e Bolzano dispongono l'effettuazione di due prove fonometriche da assegnare in occasione dello svolgimento del campionato.

h) CORSE

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Sono previsti:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 12 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà secondo il seguente criterio:

a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

b) Dalla seconda prova di campionato: secondo la classifica di campionato saranno considerati teste di serie i primi 12 piloti che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti. A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti presenti alle O.P.

Alle Prove Ufficiali e Qualifiche potrà essere ammesso un numero massimo di 39 piloti per ogni Gruppo.

GARA

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Gruppo "A": due corse da 12 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Qualora terminata la composizione del gruppo "A" (30 piloti per tutte le piste), il numero di piloti da assegnare al successivo Gruppo fosse uguale od inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro il cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.

Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo B o C).

Per ogni classe MX1 - MX2 - 125 è previsto un numero massimo di 99 piloti qualificati. I piloti che si qualificano dal 91° al 99° posto saranno inseriti nel gruppo D e prenderanno il via da un'area laterale al cancello di partenza.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.

CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Sono previsti:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti.
Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.





2014

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Mini A (Debuttanti e Cadetti) due corse da 8 minuti + 2 giri.

Mini B (Junior e Senior) due corse da 10 minuti + 2 giri

GARE RISERVATE A LICENZIATI AMATORIALI:

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Sono previsti:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di 10 minuti + 2 giri

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2014.

j) RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati nei termini e con le modalità previste dall'RMM ed accompagnati dalla relativa tassa.

k) CLASSIFICHE

La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate. In caso di piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due o più gruppi; nel caso una corsa dei gruppi stabiliti venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale/i corsa/e precedentemente svolta/e dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio. I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, in base alla classifica assoluta premierà con una coppa:

- i primi 5 Piloti delle classe MX1;

- i primi 5 Piloti delle classe MX2;

- i primi 5 Piloti delle classe 125;

per un totale di 15 coppe.

CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, in base alla classifica assoluta di gara, premierà con una coppa i primi 3 piloti di ogni categoria: DEBUTTANTI – CADETTI – JUNIOR – SENIOR, per un totale di 12 coppe ed i rimanenti piloti classificati con medaglia.

GARA CON LICENZA AMATORIALE:

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa i primi 3 Piloti.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:





2014

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	50	20
2	210	49	19
3	170	48	18
4	140	47	17
5	120	46	16
6	110	45	15
7	100	44	14
8	90	43	13
9	85	42	12
10	80	41	11
11	77	40	10
12	74	39	9
13	72	38	8
14	70	37	7
15	68	36	6
16	66	35	5
17	64	34	4
18	63	33	3
19	62	32	2
20	61	31	1
21	60	30	
22	59	29	
23	58	28	
24	57	27	
25	56	26	
26	55	25	
27	54	24	
28	53	23	
29	52	22	
30	51	21	

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione Regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran
- ✓ MX1 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Veteran
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione Regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran
- ✓ MX1 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Veteran
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.





2014

I. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2014.

II. NORME TERRITORIALI

Le classifiche assolute per la classe 65 e 85 saranno redatte scorporando ogni categoria (65: Debuttanti e Cadetti) – (85: Junior e Senior). I piloti di ogni categoria manterranno il punteggio ottenuto in ogni corsa.

Ai piloti della categoria 65 (Debuttanti e Cadetti se accorpate) sarà assegnato il punteggio ottenuto nella corsa anche se non hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto).

In tutte le piste dove vengono svolte le prove di campionato regionale motocross e minicross è stabilito a 30 il numero di piloti schierati sulla linea di partenza.

La classifica finale di Campionato Regionale MOTOCROSS e MINICROSS sarà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

I punteggi saranno assegnati ricomponendo la classifica di ogni singola corsa dopo aver estrapolato i piloti non tesserati ai Moto Club delle Province di Trento e Bolzano che non partecipano all'assegnazione del titolo, assegnando ai soli aventi diritto tutti i punti a disposizione a partire dal più elevato.

E' istituito un Trofeo per i piloti con licenza AMATORIALE appartenenti ad uno dei Moto Club della Regione Trentino - Alto Adige.

La classifica finale del Trofeo AMATORI sarà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

Qualora, al termine del Campionato e del Trofeo Amatori due o più piloti avranno il medesimo punteggio, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) la classifica assoluta dell'ultima gara

Il sig. Antonio Parolari è designato dai due Comitati quale coordinatore regionale della disciplina e, oltre alla gestione di transponder e classifiche, ove necessario, coadiuverà la direzione gara e segreteria delle varie manifestazioni.

Approvato in data 18/02/2014

Il Presidente del CoRe Trento
Giorgio Enrizzini

Timbro del CoRe

Il Presidente del CoRe Bolzano
Marco Bolzonello

